

Convocados por el Sindicato Ferroviario en Córdoba.

**POR LA MEJORA DE SUS CONDICIONES LABORALES Y SALARIALES
EL 100 % DEL COLECTIVO DE ESTACIONES SECUNDA LA HUELGA**

Desde que el pasado 1 de marzo se celebraron las elecciones sindicales y el **Sindicato Ferroviario** obtuvo representación en el Comité Provincial de Córdoba, venimos denunciando la penosa situación que, como en el resto del Estado, sufren –entre otros- los compañeros de Estaciones de Córdoba Central, y la necesidad de mejorar las condiciones laborales y económicas de estos, comenzando por modificar un gráfico a todas luces insuficiente.

Varios meses después, la respuesta de la empresa no ha sido otra que la presentación de un Cuadro de Servicios peor que el actual. La situación a la que estaban sometidos los trabajadores y trabajadoras ya era insoportable (estrés, fatiga, exceso de cargas de trabajo, etc.), pero con esta propuesta, lejos de disminuir, aumenta.

Por ello, el **Sindicato Ferroviario** en contacto permanente con todos los trabajadores/as, hizo una propuesta que fue aceptada por todos los sindicatos presentes en el Comité de Empresa de Córdoba y todos manifestamos a la empresa (como consta en el Acta del 10/07/07) ***“que el mencionado Cuadro es insuficiente, asumiendo que la plantilla de Estaciones de Córdoba está viviendo un continuo malestar y aumento del deterioro de las condiciones de trabajo”***.

La empresa, a pesar de la unidad que demostramos trabajadores/as y sindicatos va dando largas, con la sola intención de demorar las soluciones en el tiempo, tiempo que -en contra de la opinión de los trabajadores y trabajadoras- injustificadamente otorgan a la Empresa CCOO y UGT, como consta en el Acta de la reunión del 13 de julio, olvidándose de lo afirmado tan sólo tres días antes.

Ante esta situación, el **S.f.** decidió solicitar Comisión de Conflictos, tras recabar la opinión de los trabajadores/as expresada en las diferentes asambleas y consultas realizadas durante aquellos días, donde constatamos el desacuerdo con las intenciones de la empresa, el malestar existente por otras situaciones generadas en el día a día y reflejadas en el escrito presentado a la Empresa por la Comisión de Gráficos de ese Comité.

Dicha Comisión de Conflictos, tras el nulo esfuerzo negociador de la Dirección de la Empresa, finalizó sin acuerdo. Por ello, el **Sindicato Ferroviario** convocó Huelga Indefinida para todos los viernes de 19 a 21 horas, comenzando el pasado viernes 24 de agosto.

A pesar de los continuos llamamientos a la unidad de los sindicatos, realizadas por parte del **S.f.** y del conjunto de la plantilla, CGT se ha sumado a estas huelgas pero CCOO y UGT se han posicionado desde el inicio de este conflicto del lado de la empresa.

Es lamentable que los dos sindicatos que a más trabajadores dicen representar, abandonen a su suerte a sus propios afiliados/as. A pesar de ello, desde el **Sindicato Ferroviario** tenemos claro que lo importante es que **los trabajadores y trabajadoras** nos mantengamos unidos, como está ocurriendo en Córdoba. De este modo y manteniendo la alta unidad entre los propios trabajadores y trabajadoras, podemos conseguir que se mejoren las condiciones laborales y económicas de cuantos hemos emprendido esta lucha, con el apoyo o sin él de los sindicatos mayoritarios.

Que las razones que han motivado la convocatoria de Huelga Indefinida son justas, y que la situación que sufren los trabajadores/as de Estaciones en Córdoba Central es injusta e insoportable, lo avala el que en las dos jornadas de huelga realizadas hasta la fecha, **el 100 por 100 de la plantilla ha secundado los paros** (sin Servicios Mínimos).

Es evidente que los planes y proyectos de la empresa son los mismos en todos los Centros de Trabajo, y entre los planteamientos empresariales nunca aparecen los de mejorar las condiciones de trabajo de cuantos pertenecemos a Estaciones.

Es más, la situación que padecemos en el colectivo de Estaciones está generalizada en todo el Estado: externalización de cargas de trabajo; precarización del empleo propiciada por la Dirección del Adif; incumplimiento de normativas básicas de salud, que sistemáticamente tenemos que denunciar ante la Autoridad Laboral; insuficientes Cuadros de Servicio, lo que genera malestar y estrés, provocando un deficiente servicio y atención a los usuarios; inexistencia del necesario Plus de Quebranto de Moneda, lo que nos obliga a reponer de nuestro bolsillo el faltante de caja. Incluso la prensa, fruto de las acciones emprendidas, ha publicitado esta situación que sufrimos los trabajadores y trabajadoras.

Por todas estas razones el **Sindicato Ferroviario**, contando con la voluntad expresada por los propios trabajadores/as de Córdoba, ha convocado la Huelga Indefinida con los siguientes objetivos:

- Poner fin al continuo malestar y deterioro de las condiciones de trabajo que soportan los trabajadores/as de Estaciones de Córdoba Central, padeciendo un Cuadro de Servicios insuficiente, que conlleva problemas con la rotatividad y los turnos, descansos en vacaciones, niveles de ruido, estrés, pantallas de visualización, etc.
- Por el establecimiento de un Cuadro de Servicios que evite la saturación y el desvío de cargas de trabajo, que vienen produciéndose como consecuencia de la falta generalizada de plantilla y el incumplimiento de nuestra Normativa Laboral y del Estatuto de los Trabajadores.
- NO más fiestas trabajadas sin ningún tipo de compensación.
- NO a los días de convenio utilizados para la rotatividad.
- Establecimiento de un salario justo y un complemento que ponga fin a la inestabilidad económica que soportamos los trabajadores/as al no disponer de un Plus por Quebranto de Moneda.

Los trabajadores/as de Estaciones de Córdoba, a pesar de las presiones que han sufrido por parte de la empresa y de algunos dirigentes sindicales, están peleando por la mejora de sus condiciones laborales y salariales. Y para ello cuentan con todo el apoyo del **Sindicato Ferroviario**. Deben resolverse, además, cuestiones como la falta de **Promoción Profesional** o la **incertidumbre sobre nuestro futuro** con la continuidad del servicio en Adif o su pase a Renfe-Operadora.

Desde el **S.F.** somos conscientes de que esta problemática no afecta sólo a los compañeros y compañeras de Estaciones de Córdoba, sino que estas reivindicaciones y demandas son prácticamente las mismas en todas partes. Y así lo tenemos planteado, con carácter general, en nuestro Libro Naranja (Plataforma para la Negociación Colectiva del S.F.).

Hay 89 Estaciones pertenecientes a la Dirección Ejecutiva de Estaciones de Viajeros, la mayoría en capitales de provincia. Por ello, el **Sindicato Ferroviario** está realizando una encuesta para conocer en profundidad la problemática y situación en cada una de las estaciones. Además, los próximos días 19 y 20, el grupo de Comercial y el Pleno de Representantes del SF abordarán esta problemática y os haremos llegar nuestras conclusiones y propuestas.



LAS COSAS PUEDEN Y DEBEN SER DE OTRA MANERA

Porque es lo tuyo... afíliate al **S.F.**
el sindicato de los ferroviarios y las ferroviarias