

**Desde el S.f. insistimos: hay que presentar una Plataforma Unitaria por parte de los CGEs
POR FIN, SE INICIA LA NEGOCIACION DEL CONVENIO
EN ADIF Y RENFE-OPERADORA**

En la tarde de ayer se celebró una reunión extraordinaria de los Comités Generales de Empresa de Adif y de Renfe-Operadora, en la que se acordó la constitución de las Comisiones Negociadoras del Convenio Colectivo, de las que formaremos parte todos los sindicatos con representación en los respectivos CGEs, tal y como veníamos reclamando desde hace meses desde el **Sindicato Ferroviario**, pues la injustificable demora en el inicio de la negociación del Convenio esta suponiendo un importante perjuicio económico y laboral para los ferroviarios y ferroviarias e impide alcanzar los acuerdos necesarios para solucionar nuestras reivindicaciones.

En la reunión de ayer, desde el **S.f.** hemos reclamado incluso una autocritica por la tibieza de las posiciones mantenidas por la mayoría de los representantes de los CGEs que, lejos de defender con valentía y determinación la negociación de un Convenio Único para las dos empresas han ido abandonando esa posición para terminar "mendigando" un texto de Garantía de Empleo que se ha concretado en un redactado que, de aceptarse, producirá efectos contrarios a los que se dice perseguir.

Por ello, desde el **Sindicato Ferroviario** valoramos positivamente la decisión de iniciar la negociación del Convenio adoptada con el voto favorable de SF, SEMAF, UGT, CGT y SCF y la única excepción de CCOO, que sigue condicionando el inicio de las negociación a la firma de un documento previo que no vamos a suscribir, pues –como consta en un informe interno elaborado sobre el mismo por parte del Gabinete Jurídico del SF- en ese documento "**no hay una sola garantía real, solo enunciados genéricos, bastante abstractos y cuando se acercan a una posible determinación lo son de materias ya reguladas y compromisos ya pactados...**". En definitiva, **la Empresa intenta garantizarse la "paz social" sin ninguna contraprestación con garantía o solvencia.**

A pesar de ello, en la reunión de ayer CCOO adoptó posiciones diferentes en Renfe-Operadora y en Adif. Mientras en Renfe continuó defendiendo la necesidad de condicionar el inicio de la negociación a la firma de ese Documento, en el CGE de ADIF ni tan siquiera hicieron propuestas y se limitaron a abstenerse ante la propuesta del resto de sindicatos de iniciar la negociación de forma inmediata.



Ahora lo que toca es que nos pongamos de acuerdo todos los sindicatos en elaborar una Plataforma Unitaria, para plantearla y defenderla ante ambas empresas (como venimos reclamando desde hace meses, ver Comunicado 29 SF del 18/06/07). En este sentido, en el **S.f.** tenemos ya un trabajo hecho desde finales del año pasado, nuestra Plataforma para la Negociación Colectiva (Libro Naranja) y ponemos estas propuestas a disposición de todos los sindicatos para buscar los puntos de coincidencia, las aportaciones y mejoras que entre unos y otros podamos acordar.

Respecto al Convenio Único, dado que no se ha tenido la voluntad real de luchar de forma clara y definitiva por el mismo, aún podemos hacer que los efectos -mediante la negociación colectiva- sean similares. Aunque formalmente no haya Convenio Único, los sindicatos podemos hacer que en la práctica sí lo sea. Para ello, debemos adoptar el compromiso público ante los ferroviarios y ferroviarias de establecer una misma Plataforma para ambas Empresas, que respete y mejore nuestra actual Normativa Laboral y garantice los mismos derechos para los ferroviarios y ferroviarias, sean de Adif o de Renfe-Operadora.

Mañana día 24 se constituyen las Comisiones Negociadoras y se abrirá así la negociación del Convenio Colectivo. De todos depende que sea un buen convenio, que sirva para resolver las reivindicaciones de los ferroviarios y ferroviarias en materias como el incremento salarial, la promoción profesional y las mejores condiciones de trabajo.

LAS COSAS PUEDEN Y DEBEN SER DE OTRA MANERA

Porque es lo tuyo... afíliate al S.f.
el sindicato de los ferroviarios y las ferroviarias