CONFEDERACIÓN INTERSINDICAL
Sindicato S.F. Ferroviario

COMUNICADO 31

08/06/2009

www.sindicatoferroviario.com www.intersindical.es
Av. Ciudad de Barcelona, 2, posterior. 28007 Madrid.
Tel: 917749871/72 Inter: 169871/72 Fax: 917749875 Fax inter: 169875
sf-intersindical@sindicatoferroviario.com

Finaliza sin acuerdo la reunión de hoy en el Ministerio de Fomento: no garantizan la continuidad de Renfe

DÍLES QUE NO A LA RUPTURA Y A LA SEGREGACIÓN

TODOS Y TODAS A LA HUELGA EL 9 Y EL 10 DE JUNIO

- defendamos la continuidad y la viabilidad de Renfe -

El Comité General de Empresa de Renfe-Operadora y todos los sindicatos que formamos parte del mismo mantenemos la convocatoria de huelga de 24 horas para mañana y pasado, 9 y 10 de junio, ya que el Ministerio de Fomento y la Generalitat de Catalunya **se niegan a darnos garantías de no segregación**, y siguen manteniendo sobre nuestras cabezas la amenaza de ruptura de la empresa Renfe-Operadora por la forma en que ambas Administraciones pretenden efectuar el traspaso de Cercanías:

- **Pone en grave riesgo la continuidad y la viabilidad** de la Empresa.
- **Permite la segregación** de una parte muy importante de la misma (como es el servicio de Cercanías).
- **Sienta un mal precedente**, abre el camino a nuevas segregaciones en otras Comunidades y amenaza a otros servicios (Media Distancia, Larga Distancia, etc.).
- **Se suma a la situación en que se encuentran otras áreas de actividad** (como Talleres, donde la Empresa nos amenaza con 425 sobrantes, o Mercancías con 276 "no necesarios").
- **Mantiene la política de externalización de nuestras cargas de trabajo.**
- **Prepara el camino hacía la privatización.**

Todo lo anterior supone la **quiebra de la Empresa a corto plazo, tras su fragmentación en múltiples pequeñas empresas: nos consta que la Generalitat Valenciana también ha manifestado su intención de quedarse con el material y con los recursos humanos de Renfe**…

No podemos permitir que se consume la ruptura de la empresa, lo que tendría -a pesar de lo que digan unos y otros- gravísimos efectos negativos sobre nuestras condiciones de trabajo.

En las diferentes Asambleas realizadas, los trabajadores y trabajadoras han exigido a los sindicatos que se mantengan las huelgas hasta obtener garantías de no segregación de Renfe y en defensa de la viabilidad de la Empresa.

Por todo lo anterior, es absolutamente necesario que el conjunto de las personas trabajadoras de Renfe **digamos NO a esos planes de fragmentación, que vienen precedidos de la grave amenaza de la Dirección de la Empresa de declaración de excedentes en diferentes Áreas de Actividad**, cuestión que motivó la presentación de una Comisión de Conflictos por parte del Comité General de Empresa (que finalizó sin acuerdo el pasado 2 de abril) y la posterior manifestación del pasado 14 de mayo en Madrid.

Con el éxito de estas jornadas de huelga demostraremos al Ministerio y a la Generalitat que tienen que garantizar la integridad, la viabilidad y la continuidad de Renfe. Y servirá también para seguir mostrando nuestra oposición a esa declaración de excedentes formulada por la Empresa, que rechazamos y que tenemos que seguir combatiendo.

Defendamos el futuro de Renfe-Operadora, la integridad y la no segregación de la empresa.

SECUNDEMOS LOS PAROS Y ACUDAMOS MASIVAMENTE A LAS CONCENTRACIONES CONVOCADAS

COHERENCIA Y COMPROMISO. Afíliate a **SF-Intersindical**

La alternativa en que confiar