CONFEDERACIÓN INTERSINDICAL
Sindicato S.F. Ferroviario

COMUNICADO 94

19/12/2011

www.sindicatoferroviario.com www.intersindical.es
Av. Ciudad de Barcelona, 2, posterior. 28007 Madrid.
Tel: 917749871/72 Inter: 169871/72 Fax: 917749875 Fax inter: 169875
sf-intersindical@sindicatoferroviario.com

Reunión del Pleno Estatal de Representantes del **Sindicato Ferroviario** (**SF-Intersindical**).

PREOCUPANTE SITUACIÓN EN LAS EMPRESAS DEL SECTOR FERROVIARIO

- Las continuas agresiones a las trabajadoras y trabajadores del ferrocarril requieren de un cambio urgente en la actitud de la Representación del Personal -

Los pasados días 14 y 15 de diciembre se celebró el Pleno Estatal de Representantes del **Sindicato Ferroviario (SF-Intersindical)**. Durante la reunión debatimos los documentos Congresuales para el Congreso de la Confederación Intersindical, que se celebrará los próximos días 11, 12 y 13 de mayo de 2012. De este debate se aprobaron una serie de enmiendas encaminadas al fortalecimiento del proyecto sindical alternativo que encarna la Confederación Intersindical en su conjunto y de manera más especifica el **SF-Intersindical** en el ámbito del Transporte Ferroviario.

Tras el acto Precongresual, hicimos un repaso a la situación en que se encuentran las diferentes empresas del Sector Ferroviario donde el **SF-Intersindical** tenemos representación: ADIF, RENFE, FEVE, FGV, CREMONINI, Servei Ferroviari de Mallorca, Ferrocarrils del Soller y Contratas Ferroviarias.

En este sentido, hemos podido comprobar cómo la situación de las diferentes empresas del sector es altamente preocupante, con numerosas coincidencias en las agresiones a que son sometidos los trabajadores y trabajadoras, así como una coincidencia plena en la incertidumbre sobre el futuro de las condiciones de trabajo y el empleo que nos amenazan.

Así, la mayoría de las empresas se encuentran con los Convenios Colectivos finalizada su vigencia, siendo el caso más grave el de FEVE, con casi 3 años sin Convenio.

Mientras esto sucede, las distintas empresas y administraciones (central y autonómicas) continúan con el vertiginoso proceso de desmantelamiento del sector público ferroviario, el abandono de servicios, la modificación de las condiciones de trabajo, las reducciones salariales y las políticas de abandono, externalización y privatización de actividades.

En ADIF, se cierne una amenaza clara sobre las actividades de Servicios Logísticos y Venta y Atención al Cliente. Sobre Servicios Logísticos, el proyecto de desmantelamiento de la actividad por la vía del Plan de Viabilidad que presentó la empresa (avalado por CCOO y UGT, y avalado y venerado por la CGT), persigue el objetivo de posicionar la actual prestación de los servicios ACA (Adicionales, Complementarios y Auxiliares) en una situación de provisionalidad hasta que el personal vaya desapareciendo por el paso del tiempo, a través de la movilidad o de las jubilaciones, concentrando el personal en unas cuantas terminales mientras se alquilan el resto de terminales a los operadores privados de mercancías para la autoprestación de la actividad, separando la parte de la regulación del tráfico de la del resto de actividades ACA, y con el fin último de convertir el Área de Servicios Logísticos en una inmobiliaria que se dedica exclusivamente a la gestión del alquiler de los terrenos de las terminales para que los servicios ACA sean de autoprestación por parte de los operadores.

Por otro lado, existe la amenaza de que si los nuevos gestores que nombre el gobierno del PP no son de tradición ferroviaria, sino que son meros tecnócratas con exclusivos criterios economicistas y carentes del más mínimo apego al ferrocarril y sus trabajadoras y trabajadores, busquen el mismo objetivo que los actuales gestores con tradición ferroviaria, pero de una manera más abrupta e inminente, con un proceso de las características del que llevó al desmantelamiento del Área de Paquetería.

Asimismo, la Venta y Atención al Cliente sigue pendiente de la llegada de los nuevos gestores de la empresa, que seguro retomarán el cuestionamiento del futuro del Canal de Venta, mientras las agresiones, tanto de ADIF como de RENFE-Operadora, sobre las cargas de trabajo y las condiciones laborales y retributivas del personal de Venta y Atención al Cliente de ADIF son cada vez más insoportables.

En RENFE-Operadora nos espera un año 2012 también cargado de peligros y amenazas. La liberalización del Transporte de Viajeros por Ferrocarril supondrá una agresión sin precedentes para el Transporte Público Ferroviario y para RENFE-Operadora, con dos empresas privadas (ALSA RAIL y AVANZA RAIL) en la línea de salida esperando a que se abra la liberalización para empezar a operar en los surcos que actualmente tiene asignados RENFE (para más "INRI" alquilando por un módico precio los trenes que RENFE ha comprado con los impuestos de los ciudadanos y ciudadanas), lo que va a suponer un grave mazazo sobre el empleo y será utilizado, como ya hacen en Talleres, para justificar desregulaciones y modificaciones de condiciones de trabajo, con la excusa de poder competir con la productividad de esas empresas privadas que tendrán contratos y condiciones de trabajo precarias.

En FEVE, a la amenaza de una nueva reducción salarial (tras la reducción del 5% del año pasado) hay que sumarle la proliferación de las externalizaciones de cargas de trabajo, sobre todo en talleres, la falta de material para prestar el servicio, la incertidumbre del futuro del ferrocarril de vía estrecha y sobre todo el escaso interés de empresa, ministerio y resto de sindicatos por apostar por el futuro de FEVE desde su integración en ADIF y RENFE-Operadora.

En Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) se vuelve a repetir el mismo esquema que aqueja al resto de empresas del sector, privatización de líneas, externalización de servicios con modificación de funciones a los trabajadores y trabajadoras de los servicios externalizados, eliminación de circulaciones y saturación de gráficos y reducciones salariales, a lo que hay que añadir la más que probable rescisión de entorno a 35 contratos temporales en el colectivo de conducción.

En CREMONINI, la situación no es muy diferente, así, están inmersos en una difícil negociación donde la empresa pretende unificar categorías modificando funciones y condiciones de trabajo con una afectación directa para los salarios de la mayor parte de las trabajadoras y trabajadores de la empresa, todo ello sumado a las continuas amenazas sobre el empleo que de forma recurrente están presentes en esta empresa privada.

Mientras todo esto sucede, mientras las trabajadoras y trabajadores son continuamente agredidos por las empresas y administraciones, los Comités de Empresa y la mayoría de los sindicatos, no actúan, ni denuncian la situación, incluso en algunos casos se convierten en cómplices de estas agresiones con la firma de nefastos acuerdos que permiten a las empresas avanzar en el proceso de desmantelamiento del sector público y de desregulación y flexibilización de las condiciones laborales de las trabajadoras y los trabajadores, y con algunos dirigentes sindicales solo preocupados por colocar a sus hijos/as y amigos/as en los procesos de movilidad y en las ofertas de empleo

Se hace imprescindible un giro radical en la actitud sindical, desde la unidad, desde el consenso en los objetivos y, sobre todo, desde el compromiso con la defensa de los intereses y las reivindicaciones de la clase trabajadora, de forma leal y sincera, al margen de intereses organizativos.

Desde el **SF-Intersindical** vamos a insistir al resto de sindicatos de las diferentes empresas sobre la necesidad de ese giro en el marco de las relaciones laborales.

COHERENCIA Y COMPROMISO. Afíliate a **SF-Intersindical**

La alternativa en que confiar

Sindicato Ferroviario Av.Ciudad Barcelona 2 posterior, 28007 Madrid -Tel.917749871 Int.169871- Fax: 917749875 Int.169875 sf-intersindical@sindicatoferroviario.com