CONFEDERACIÓN INTERSINDICAL
Sindicato S.F. Ferroviario

COMUNICADO 72

09/10/2014

@SFIntersindical
www.sindicatoferroviario.com www.intersindical.es
Av. Ciudad de Barcelona, 2, posterior. 28007 Madrid.
Tel: 917749871/72 Inter: 169871/72 Fax: 917749875 Fax inter: 169875
sf-intersindical@sindicatoferroviario.com

Mientras congelan los salarios, recortan nuestros derechos, estafan a la ciudadanía…

SIGUE LA CORRUPCIÓN GENERALIZADA Y EL SAQUEO, EXIGIMOS CASTIGO EJEMPLAR Y DEVOLUCIÓN DE LO ROBADO

- dirigentes de CCOO y UGT otra vez implicados, junto a banqueros, empresarios, políticos y asesor del rey -

Es indignante que mientras sufrimos el recorte de nuestros derechos laborales y sociales, nos alargan la edad de jubilación, precarizan el empleo, generalizan los contratos basura, expulsan a un millón de jóvenes a trabajar al extranjero, condenan a más de 6 millones de personas al paro, aplican congelación salarial desde hace más de cinco años, destrozan y privatizan descaradamente las empresas públicas, la sanidad, la enseñanza, el transporte ferroviario, acaban con las ayudas a la dependencia, desahucian a miles de familias y estafan a tantas otras… tengamos que seguir, un día tras otro, enterándonos de casos de saqueo y corrupción.

Es indignante que encima pretendan dar lecciones de moralidad quienes así actúan, quienes afirman que *"**hemos vivido por encima de nuestras posibilidades"*** o quienes dicen que la crisis se soluciona ***"trabajando más horas y ganando menos"*** como dijo el expresidente de la patronal CEOE, Gerardo Díaz Ferrán, actualmente en prisión "preventiva" por alzamiento de bienes y blanqueo de dinero, y que "casualmente" recibió -entre otras prebendas- 32,4 millones de euros a un interés favorable.

Es indignante el nuevo caso que acaba de hacerse público mediante un informe de la Fiscalía Anticorrupción, según el cual 87 directivos y Consejeros gozaron de unas tarjetas de crédito proporcionadas primero por Caja Madrid y luego por Bankia. **Tarjetas opacas a modo de "sobresueldos" no declarados a hacienda: 15,2 millones de euros** cargados a Caja Madrid entre los ejercicios 2003 y 2012, y 245.200 euros cargados a Bankia en 2011 y 2012. Hay que recordar que **Bankia recibió 22.000 millones de euros en ayudas públicas** (es decir, con el dinero público "rescataron" a ese tipo de entidades que han estafado y especulado con el dinero de la ciudadanía). **Banqueros, empresarios, políticos, asesor del rey y dirigentes de CCOO y UGT, figuran entre los implicados** en esta trama.

Nuestra indignación como personas trabajadoras se multiplica al encontrar involucrados en dicha trama, junto a personajes como Rodrigo Rato o Miguel Blesa, a representantes sindicales que -según las informaciones publicadas- se han embolsado (además de su sueldo **como Consejeros: unos 150.000 euros al año) más de 1,16 millones de euros con el uso de las opacas tarjetas "black" (796.400 € seis representantes de CCOO, y 365.500 € cuatro representantes de UGT**).

Entre ellos se encuentran **Rodolfo Benito, de la Ejecutiva de CCOO**, responsable de la Secretaría de Estudios, se le imputa un gasto de 140.600 euros con la tarjeta; y **José Ricardo Martínez, Secretario General de UGT Madrid**, a quien se le imputan 44.200 euros por la tarjeta, que sumaba a su sueldo como Técnico de Renfe en Atocha, con un salario medio de 2.500 euros mensuales. ¿Se incorporará ahora a su puesto de trabajo en Renfe? (ambos han dimitido tras descubrirse estos hechos).

Rodolfo Benito. Ejecutiva de CCOO. 140.600 euros en tarjeta "black"

Jose Ricardo Martínez. Ferroviario. Secretario General UGT Madrid. 44.200 euros en tarjeta "black"

Y para colmo, hoy se ha hecho pública una información que de confirmarse sería muy grave: que *"Renfe firma contratos con familiares de dirigentes del **Semaf** para alojar a personal ferroviario… 10 euros por debajo de lo que estipula la ley (49.990 €) para no publicitarlo".* Y según las fuentes denunciantes, *"el alquiler de una habitación similar con el servicio de limpieza incluido le cuesta a Renfe en torno a 1.000 euros al mes. Es decir, por un año se pagarían normalmente 12.000 euros, **cuatro veces menos de lo que el operador estatal acaba de abonar** a un particular"*.

.../...

Este tipo de comportamientos, a los que hay que sumar las investigaciones abiertas por corrupción en **EREs y Cursos de Formación fraudulentos**, nos reafirman en lo que hemos denunciado en anteriores ocasiones: ESTOS SINDICATOS SE ENCUENTRAN "AMORDAZADOS" POR EL PODER, GOBIERNOS, EMPRESARIOS, BANQUEROS… Y ASÍ SE EXPLICAN SUS ACTUACIONES, DOCILIDAD Y CLAUDICACIÓN SINDICAL a la que sus dirigentes nos tienen acostumbrados, y porqué desde hace años han apostado por la senda del pacto social con la patronal y los gobiernos, aceptando recortar derechos que costaron años conseguir.

No olvidamos las **múltiples Reformas Laborales y de Pensiones que CCOO y UGT han acordado** con los Gobiernos y las Patronales, **aceptando tener en la actualidad múltiples contratos basura, el abaratamiento del despido, el aumento de la jubilación a los 67 años, la disminución de las pensiones**; o las suculentas **subvenciones de cientos de millones de euros** que CCOO y UGT reciben de los Gobiernos de turno o las **comisiones de las que se benefician por los Planes de Pensiones** que gestionan junto a la Banca.

Tampoco olvidamos la **actuación de CCOO, UGT y SEMAF** ante la segregación de Renfe y de ADIF, la firma del peor despido colectivo en la historia del ferrocarril (rompiendo con los Planes Sociales y Prejubilaciones que habíamos pactado durante casi 30 años y discriminando a los ferroviarios y ferroviarias respecto a lo acordado en otras empresas), su posición ante las huelgas convocadas el 31 de julio y el 1 de agosto contra la externalización y privatización de servicios ferroviarios, en defensa de nuestras condiciones laborales, el empleo y el ferrocarril público, que les llevó a decir ante la Ministra de Fomento que ellos no tenían ningún conflicto ni veían motivos para convocar las huelgas…

Igualmente, como ya hemos apuntado en otras ocasiones, **hay que preguntarse si sindicalmente se ha hecho todo lo que se podía y todo lo que se debía hacer** contra la privatización del corredor de Levante, contra la privatización del mantenimiento de las Instalaciones de Señalización de la Red Convencional, la privatización o pase a riesgo y ventura de Terminales de Servicios Logísticos, la privatización y cierre de Taquillas de Cercanías, la privatización o externalización de cargas de trabajo en Talleres, la externalización de la Información telefónica, de la Venta, Información y Atención al Cliente en muchas estaciones, la adjudicación de la fibra óptica a la Empresa Red Eléctrica, la adjudicación de los parkings de las estaciones en su mayoría a la empresa SABA, el cierre de estaciones en ancho métrico… Seguro que muchos compañeros y compañeras pueden seguir añadiendo agravios a esta muestra de los más recientes que acabamos de exponer.

Ante ese estado de cosas, una vez más, afirmamos que los trabajadores y trabajadoras deberían **preguntarse si vale la pena seguir apoyando y subvencionando** con su cuota a quienes tienen tanto que agradecer a gobiernos, empresas y banqueros, y que por sus actuaciones se encuentran amordazados e imposibilitados para ejercer la defensa de los trabajadores y las trabajadores y para actuar de forma autónoma e independiente.

Desde el **Sindicato Ferroviario** estamos convencidos de que **SÍ SE PUEDE hacer las cosas de otra manera**, y lo vamos a hacer, dando un vuelco -con el apoyo de los ferroviarios y las ferroviarias- a la correlación de fuerzas en los Comités Generales de Empresa. Porque **PODEMOS RECUPERAR NUESTRAS CONDICIONES LABORALES ARREBATADAS Y TENEMOS DERECHO A TRABAJAR CON DIGNIDAD**.

DEFENDER EL FERROCARRIL, GARANTIZAR EL FUTURO

Resistir, Luchar, Avanzar. Afíliate a **SF-Intersindical**

www.sindicatoferroviario.com twitter @SFIntersindical www.intersindical.es

Sindicato Ferroviario Av.Ciudad Barcelona 2 posterior, 28007 Madrid -Tel.917749871 Int.169871- Fax: 917749875 Int.169875 sf-intersindical@sindicatoferroviario.com