

Nos acercamos al final del año... y hay mucho por hacer.

CAMBIAR LAS COSAS, RECUPERAR DERECHOS, PARAR LOS RECORTES Y LA CORRUPCIÓN

Estamos apenas a un mes de finalizar el año 2014 que junto a los años anteriores va a coronarse como uno de los **períodos de mayores recortes y pérdida de derechos** de los últimos tiempos: recorte de nuestros derechos laborales y sociales, aumento de la edad de jubilación, precarización del empleo, generalización de los contratos basura, millones de jóvenes obligados a emigrar para trabajar en el extranjero, más de 6 millones de personas condenadas al paro, congelación salarial desde hace más de cinco años, privatización de las empresas públicas, la sanidad, la enseñanza, el transporte ferroviario, anulación de las ayudas a la dependencia, desahucios a miles de familias y estafas a tantas otras.

A todo lo anterior **hay que añadir, además, los inacabables casos de saqueo y corrupción** en los que están implicados banqueros, empresarios, políticos, personas de la casa real y, tristemente, también dirigentes de sindicatos como CCOO y UGT (alguno de ellos ferroviario): desde las tarjetas "black" hasta los cursos de Formación o los EREs que están siendo investigados por la Justicia.

RECUPERAR LAS PREJUBILACIONES DIGNAS

No podemos olvidar que muchas de las pérdidas de derechos **se han producido precisamente con la firma y el Acuerdo de esos sindicatos**: Reformas Laborales y Acuerdos con Gobierno y Patronal que han facilitado el despido y los contratos basura o la Reforma de las Pensiones por la que nos aumentaron la edad de jubilación a los 67 años y disminuyeron la cuantías de las pensiones.

En el ferrocarril CCOO, UGT y SEMAF también nos han impuesto unos impresentables **despidos colectivos que han fulminado las condiciones de prejubilación** que veníamos disfrutando durante más de 30 años y **nos han discriminado respecto a lo que firmaban en otras empresas**, demostrando con ello que **Sí se puede, pero NO quieren**.

AUMENTO SALARIAL, MISMO TRABAJO = MISMO SALARIO, ACABAR CON LA CORRUPCIÓN EN LOS INGRESOS, ASCENSOS Y TRASLADOS

La situación en Renfe y Adif es de sobras conocida; una vez más **hay que preguntarse si la mayoría sindical ha hecho todo lo que se podía y todo lo que se debía hacer**: contra la congelación salarial que sufrimos hace 5 años, contra la discriminación que supone que por el mismo trabajo no se perciba el mismo salario, contra los chanchullos en los ingresos, ascensos o traslados.

Vamos
a cambiar las cosas

está en
tus manos

parar
los recortes
y la corrupción

aumento salarial
mantenimiento de los
puestos de trabajo
mismo trabajo = mismo salario
prejubilaciones dignas

¡DIGNIDAD!
CONFEDERACIÓN INTERSINDICAL

la fuerza de la dignidad

DEFENDER EL FERROCARRIL PUBLICO ES DEFENDER NUESTROS PUESTOS DE TRABAJO

Hay que preguntarse también si la mayoría sindical ha hecho todo lo que se podía y todo lo que se debía hacer por defender nuestro ferrocarril público: contra la privatización del corredor Levante, la privatización del mantenimiento de Instalaciones de Señalización de la Red Convencional, la privatización o pase a riesgo y ventura de Terminales de Servicios Logísticos, la privatización y cierre de Taquillas de Cercanías, la privatización o externalización de cargas de trabajo en Talleres, la externalización de la Información telefónica, de la Venta, Información y Atención al Cliente en muchas estaciones, la adjudicación de la fibra óptica a la Empresa Red Eléctrica, la adjudicación de los parkings de las estaciones en su mayoría a la empresa SABA, el cierre de estaciones en ancho métrico...

Desde el **Sindicato Ferroviario NOS HEMOS MOVILIZADO CONTRA TODO ESTO**: manifestaciones, concentraciones ante el Ministerio de Fomento, paros parciales o huelgas de 24 horas, como las convocadas durante los días 31 de julio y 1 de agosto. Y ahora, que se acercan fechas claves, hemos consultado a nuestra afiliación y simpatizantes sobre la conveniencia de volver a realizar paros o huelgas de protesta. **La respuesta en las asambleas y en las reuniones realizadas ha sido clara**: no se dan las condiciones para volver a realizar, en este momento, convocatorias que recaen sobre los bolsillos de unos pocos mientras otros "pasan" de asumir sus responsabilidades sindicales.

EL CAMBIO ES POSIBLE.

DEFENDER LOS DERECHOS, NO MERCADEAR CON ELLOS

Desde **Sf-Intersindical** vamos a seguir defendiendo **un cambio que sabemos que es posible**. Y **no vamos a aceptar que se siga mercadeando con nuestros derechos**.

Tampoco con los "derechos sindicales" conseguidos en la lucha contra el franquismo y que **ALGUNOS SINDICATOS LOS ESTÁN NEGOCIANDO ESTOS DÍAS** en Renfe y en Adif, **PRETENDIENDO UTILIZARLOS PARA DESVIAR RECURSOS** obtenidos con los votos de los ferroviarios y las ferroviarias y dedicarlos a lo que denominan **"liberados institucionales"** (que dedican a tareas fuera del ámbito ferroviario) en detrimento de los recursos de las personas elegidas para que nos representen en los Comités de Empresa y en los Centros de Trabajo.

Como la mayoría de ferroviarios y ferroviarias, los hombres y mujeres del **Sindicato Ferroviario ESTAMOS HARTOS** de que el despilfarro, la especulación, la corrupción, la avaricia y la insaciabilidad de unos cuantos que han provocado esta situación, haga que lo paguemos quienes no la hemos provocado. Contra ello vamos a seguir peleando. Y está en tus manos conseguirlo: parar los recortes y la corrupción, recuperar nuestros derechos.



vamos
a cambiar las cosas

está en tus manos
parar los recortes
y la corrupción

afiliate

CONFEDERACIÓN
INTERSINDICAL