



Doblan incluso el sueldo del Presidente del Gobierno

ALTOS DIRECTIVOS DE RENFE Y DE ADIF, INCLUIDOS SUS PRESIDENTES, CON SUELDOS DE ESCANDALO

- Personal Operativo, Mandos Intermedios, Cuadros y Técnicos sufrimos congelación salarial desde hace ya cinco años... mientras otros siguen llenándose sus bolsillos -

El nuevo "Portal de la Transparencia", aunque dista mucho de ser una herramienta sencilla y asequible, y de ofrecer todos los datos a los que la ciudadanía tenemos derecho como ocurre en otros países avanzados, sí ha sacado a la luz cuestiones que no podemos dejar pasar sin denunciarlas por la relación directa que tienen sobre los salarios y condiciones laborales de la mayoría de los ferroviarios y las ferroviarias.



No vamos a entrar en lo que supone que haya personajes del poder político o económico que doblan o triplican sueldos de Ministros o Presidentes de Gobierno: la lista es interminable y vergonzosa. Pero sí vamos a entrar, de momento someramente, en situaciones que se producen en nuestras empresas.

El Presidente de RENFE tiene un sueldo anual de 159.929 euros, mientras que el del Presidente de Adif asciende a 158.754 euros. Y de ellos cuelga un injustificable "organigrama" con cargos y más cargos de dudosa eficacia para el funcionamiento del ferrocarril, que más bien parece un puesto de "colocaciones" para determinadas personas bien vistas por el poder. No olvidemos que los diferentes Presidentes de las empresas ferroviarias son nombrados a dedo por el Gobierno de turno, y cuando los cesan en sus funciones acaban premiándolos (haciendo uso de las denominadas "puertas giratorias") con nuevos cargos en la Administración Pública o Privada: recordemos el caso de Julián García Valverde (nombrado después Ministro de Sanidad), Miguel Corsini (que además de otros puestos en Consejos de Administración pasó a ser miembro de la Junta Directiva de la CEOE) o el más reciente de Julio Gómez-Pomar (recientemente nombrado Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda).

Si ya es gravosa e injustificada esa situación, nos indigna mucho más conocer lo que hacen (o no hacen) en el día a día y lo que opinan realmente del trabajo y los salarios de los ferroviarios y las

ferroviarias. Muchos de ellos llegan al "cargo" sin tener conocimientos sobre el funcionamiento del ferrocarril y de las empresas ferroviarias, y en más de una ocasión nos han pedido (durante las "presentaciones formales" que suelen realizar con los sindicatos al tomar posesión) que les dejemos varios meses de margen para ponerse al día (en los que seguirán cobrando, eso sí, sus injustificables sueldos). Sin embargo, **no tienen escrúpulos en maquinarse para ver por donde pueden "recortar más" nuestros derechos y nuestros salarios.**

DÍA A DÍA EL FERROCARRIL FUNCIONA GRACIAS AL TRABAJO Y LA PROFESIONALIDAD de miles de ferroviarios y ferroviarias (Personal Operativo, Mandos Intermedios, Cuadros y Técnicos) todos ellos con salarios insuficientes y congelados desde hace cinco años, no gracias a quienes dedican muchas horas de su jornada laboral a "calentar sillas" en Consejos de Administración o reuniones ineficaces en las que no abren ni la boca.

Estamos hartos de escuchar en las reuniones con la alta dirección de las empresas que los ferroviarios somos unos privilegiados, que justifiquen nuestra congelación salarial, que defiendan la discriminación que supone que por el mismo trabajo no se perciba el mismo salario, que nos discriminen en las prejubilaciones respecto a lo que se ha hecho en otras empresas, o que permitan los chanchullos en los ingresos, ascensos y traslados (casi todo eso con la complicidad de la dirección de la mayoría de los sindicatos).

El **Sindicato Ferroviario** está comprometido en seguir luchando contra todo eso. Y con el apoyo de los ferroviarios y las ferroviarias podemos cambiar las cosas: recuperar nuestros derechos, y terminar con los recortes y la corrupción que estamos padeciendo, también en el ferrocarril. **¡ESTÁ EN TUS MANOS!**