

NOTA DE PRENSA

1 de Abril de 2016

EL SINDICATO FERROVIARIO-INTERSINDICAL SOLICITA LA DIMISIÓN DEL PRESIDENTE DE RENFE POR SUS AFIRMACIONES DE QUE LA PRIVATIZACIÓN SERÍA LO MEJOR PARA LA COMPAÑÍA

- ¿Para eso le pagan?. Tiene asignada una retribución de 158.806,66 €, casi el doble que el Presidente del Gobierno o la Ministra de Fomento -

Que muchos dirigentes de la empresa no defienden un ferrocarril público lo demuestran día a día con la gestión empresarial que practican, externalizando servicios, cerrando líneas, precarizando condiciones laborales, etc. Que el propio Presidente de Renfe lo afirme con tanta rotundidad es, cuando menos, indignante y debería ser cesado inmediatamente de su cargo.

Ayer tuvimos conocimiento de las declaraciones del Sr. Pablo Vázquez, Presidente de Renfe, al diario británico Financial Times, en las cuales apuesta por la privatización de Renfe (parcial -dice-) mediante su salida a bolsa. ¡¡Precisamente ahora, que se han obtenido 37 millones de euros de beneficio en el ejercicio del año 2015!! La vieja receta del capital (que ahora llaman "mercados"): privatizar para repartir beneficios entre los amiguetes de las "puertas giratorias".

Cabría preguntarse sin embargo a qué se debe tanto beneficio y quien ha sacado mejor partido de ello. Por ejemplo, el propio Presidente de Renfe, con una retribución anual en 2015 de 158.806,66 € (casi el doble que la del Presidente del Gobierno o la Ministra de Fomento).

Mientras tanto, los ferroviarios y las ferroviarias seguimos sufriendo los planes empresariales, lamentablemente avalados por algunos sindicatos, que nos impiden disfrutar de jubilaciones dignas (que sí se siguen aplicando en otras empresas), nos imponen una miserable subida del 1% tras cinco años de congelación salarial, y aún no hemos recuperado la paga que nos secuestraron en el año 2012. A esto hay que sumar los derechos laborales que nos han quitado: igual trabajo igual salario, contratos indefinidos y a tiempo completo, traslados y promoción profesional mediante concursos limpios y sin chanchullos...

En lugar de hablar de privatizar la empresa deberían dar explicaciones a preguntas que les hemos formulado por escrito y a las que se niegan a dar respuesta: Sobre el uso de tarjetas y condiciones retributivas, laborales y de funcionamiento de los Consejos de Administración de Renfe y de Adif; sobre los costes de los EREs (Despido Colectivo) en ambas empresas, así como la gestión y costes de los Cursos de Formación, o la forma en que se gestionan los fondos de la Comisión Mixta de Política Social. Estos temas y muchos otros que nos preocupan, como los déficits en seguridad o el incumplimiento de los Códigos Éticos establecidos en ambas empresas, no sólo los hemos puesto en conocimiento de los Presidentes de Renfe y de Adif, sino también de la Ministra de Fomento y del anterior Secretario de Estado (actual Ministro de Justicia), sin que hayan dado respuesta satisfactoria a ninguno de ellos.

Volvemos a denunciar que los **sueldos de escándalo de altos directivos de Renfe y de Adif**, recordemos: entre los Presidentes de Renfe (158.806,66 €) y de Adif (164.012,88 €) cobran casi el doble que el Presidente del Gobierno y la Ministra de Fomento juntos, y el injustificable "organigrama" con cargos y más cargos de dudosa eficacia para el funcionamiento del ferrocarril, no se corresponden con su gestión desastrosa y la política que sufre el ferrocarril público y su Personal Operativo, Mandos Intermedios, Cuadros y Técnicos.

Es necesario, y urgente, un cambio en la política del ferrocarril y en las personas que lo dirigen. EMPEZANDO POR LA DIMISIÓN O CESE FULMINANTE DEL PRESIDENTE DE RENFE.