

Irregularidades y casos de presunta corrupción en el ámbito ferroviario

¿Y NO PASA NADA? ¿EN MANOS DE QUIÉN ESTAMOS?

- mientras recortan derechos, deterioran el servicio público ferroviario y las condiciones laborales, siguen las "licitaciones" y externalizaciones. ¿Quién se está beneficiando? -

9 junio 2017

Renfe y Adif se retiran de la patronal ferroviaria tras un escándalo de revelación de sueldos de los directivos

29 de junio 2017

Renfe coló ilegalmente a 24 directivos en el ERE más grande de los últimos años

9 julio 2017

Interrogan al expresidente de Adif por el desvío millonario de los fondos del AVE

Estas son sólo una muestra de noticias recientes sobre irregularidades y presuntas corruptelas en las empresas ferroviarias que están apareciendo en los medios de comunicación. Y a ellas habría que añadir las que

han difundido dichos medios relacionadas también con el desvío de dinero de las obras del AVE en diferentes líneas, la proliferación de prebendas, etc., y otras que **SF-Intersindical** comunicamos por escrito a los Presidentes de Renfe y de Adif, a la Ministra de Fomento, al Secretario de Estado de Infraestructuras, al Ministro de Justicia e incluso a la Fiscalía Anticorrupción.

Hace tiempo que pusimos en su conocimiento denuncias de presuntas irregularidades y de falta de información que hemos reclamado en temas como: Gestión del **Despido Colectivo y sus costes unitarios**, desglosados por categoría y provincia; Consejos de Administración de Renfe y Adif (**condiciones retributivas de los consejeros, uso de tarjetas, gastos de representación, viajes o similares**); gestión de los **Fondos de Formación**; uso de los **Fondos de Política Social y su relación con clínicas Privadas**; denuncias relativas a **Seguridad** en la Circulación... Todas ellas han quedado archivadas como si no hubiera nada que arreglar o responsabilidades que exigir. No sólo no hemos recibido respuesta adecuada, sino que hemos obtenido respuestas del tipo "habéis cruzado líneas rojas" e incluso veladas amenazas que dejan patente un modo de actuar impropio.

No es causalidad que se negaran, y se siguen negando, a facilitar al Sindicato Ferroviario los nombres de los Directivos acogidos a los ERE's ... había mucho que ocultar (como ha demostrado el Tribunal de Cuentas).

Algunos se llevan el dinero, otros muchos - trabajadores y trabajadoras - han empeorado sus condiciones de acceso a la jubilación o no han podido jubilarse aún.

Los ferroviarios y las ferroviarias, quienes hacemos funcionar el ferrocarril día a día, no tenemos por que soportar que nuestras empresas estén en el candelero un día sí y otro también a causa de la gestión de determinados directivos y gobernantes.

NO HACEN MÁS QUE MAQUINAR EN CONTRA DE LOS INTERESES DEL FERROCARRIL PUBLICO (ADIF Y RENFE) Y DE SUS TRABAJADORES Y TRABAJADORAS:

- En lugar de preocuparse por cubrir las plantillas mediante contratos indefinidos y a tiempo completo, instauran la situación de "becario" y los **contratos temporales** (para cubrir vacantes que no son temporales sino permanentes) y disponer así de trabajadores y trabajadoras en precario y cobrando menos, a pesar de realizar el mismo trabajo que sus compañeros y compañeras.
- En lugar de **internalizar cargas de trabajo, externalizan y privatizan** (estaciones, talleres, infraestructuras, mercancías, etc.).
- En lugar de "ahorrar", gastan cientos de miles de euros en "**licitaciones**" **innecesarias que no sabemos a quien benefician** y que sólo recortan derechos. Por ejemplo, la **huella digital** (cuando ya se usaban controles de acceso o asistencia que la hacen innecesaria y no suponen coste alguno), o el **Plan de Compensación Flexible** (en lugar de **garantizar servicios que nos han quitado y más que deberíamos tener**, "ofrecen" otros que **descontarán de nuestra nómina**, y de paso se ahorran una cantidad importante en el pago de IRPF para sostener servicios públicos).
- En lugar de **preservar el patrimonio público ferroviario**, construido con los impuestos del conjunto de la ciudadanía, **se dedican a deshacerse de él** para favorecer a empresas privadas, como la **fibra óptica de Adif** o la **puesta a disposición de operadoras privadas de los vehículos** para que no tengan que hacer ninguna inversión en adquirirlos, y tantos ejemplos de **destrucción de lo público para avanzar en el camino del desmantelamiento y la privatización**.

Todo esto son ejemplos de lo que no habría que hacer. Ni tolerar. Es indignante estar continuamente oyendo afirmaciones como: **AVES sin viajeros, aeropuertos sin aviones, casas sin gente y gente sin casa...** todo ello competencia del Ministerio de Fomento y de su Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda (ocupada precisamente por quien fuera Presidente de Renfe hasta ser nombrado para dicha Secretaría, por la que pasó también el actual Ministro de Justicia).

Y a todo lo anterior hay que añadir continuas denuncias de compañeros y compañeras sobre **TRASLADOS, ASCENSOS Y CONTRATACIONES que, casualidades de la vida, benefician a familiares de apellidos "ilustres"** de la Dirección de la Empresa (y lamentablemente también de algunos sindicatos).



- Son **demasiadas irregularidades** las que han salido a la luz y las que no lo han hecho aún.
- Alguien debería pensar si no es **necesaria una auditoría independiente** que aclare todo esto y limpie unas empresas que **deberían ser ejemplo de prestación de un buen servicio público** al que la ciudadanía tiene derecho.
- **Parando las externalizaciones y privatizaciones** y rescatando los trabajos externalizados.
- Rejuveneciendo las plantillas con **Planes Sociales y Prejubilaciones dignas** como las habíamos tenido durante más de treinta años.
- Generando empleo mediante **contrataciones indefinidas y a tiempo completo** que cubran las innumerables faltas de personal mediante una **plantilla estable y con derechos** que pueda **trabajar en condiciones dignas y seguras** para **prestar un buen servicio público ferroviario**.

NI CLAUDICACIÓN, NI RENUNCIAS. CONQUISTAR Y RECUPERAR DERECHOS

Afíliate a **SF-Intersindical** ... la fuerza de la dignidad