

Hoy se realiza la sexta jornada de huelga en la SNCF

SOLIDARIDAD CON LA LUCHA FERROVIARIA EN FRANCIA Y NUESTROS COMPAÑEROS DE SUD RAIL-SOLIDAIRES

- continúan las jornadas de huelga contra la privatización y las reformas de "Macron y su mundo" -

El pasado 3 de abril desde el **Sindicato Ferroviario** enviamos un mensaje de solidaridad y apoyo a la lucha ferroviaria en Francia y a nuestros compañeros y compañeras de SUD Rail, de la Unión Syndicale Solidaires de Francia, con quienes mantenemos fraternales relaciones de cooperación y que, conjuntamente con las demás centrales sindicales, han convocado 36 jornadas de huelga (iniciadas ese 3 de abril y que se prolongarán hasta el mes de junio) contra la privatización y la liberalización de la empresa pública ferroviaria SNCF.

Se movilizan contra la estrategia de la liberalización iniciada ya en la anterior legislatura, cuando el actual Presidente Macron (ahora de "En Marcha") era Ministro de Economía (entonces del Gobierno socialista).

Pretenden imponer esas reformas por la vía de "las ordenanzas", un sistema de decretos que permiten aprobar medidas sin tener que pasar por el Parlamento. Quieren aprobar, antes del verano, una reforma total de la SNCF que supone la entrada de capital privado en la empresa y la supresión de derechos históricos a los trabajadores y trabajadoras de la empresa pública ferroviaria.

Las reformas previstas por el Gobierno francés no afectan sólo al personal ferroviario, sino que son un ataque generalizado a los servicios públicos. Por eso también se movilizan, entre otros sectores, el funcionariado público, las universidades, el sector de la energía, el aéreo... en protesta por esas reformas que son unos de los mayores retrocesos en materia de derechos laborales desde hace muchos años.



El éxito de las protestas será decisivo para frenar las "profundas reformas para competir en el mundo globalizado" que defienden "Macron y su mundo" (como muchos lo llaman ya) y que también algunos políticos defienden en España bajo la autodenominada "nueva política", que no es más que la aplicación de viejas y peores recetas con nuevas caras, pero que ya vemos los problemas que acarrearán, a quien benefician y a quien perjudican.

Los trabajadores y trabajadoras del ferrocarril, como tantas veces han hecho, plantan cara a esas políticas liberales que sólo pretenden beneficiar a intereses privados a costa del servicio público al que la ciudadanía tiene derecho y a costa de recortar derechos de las personas trabajadoras. El seguimiento de las huelgas, cifrado por la propia empresa en un 70%, así lo demuestra.

Desde el **Sindicato Ferroviario-Intersindical** volvemos a manifestar nuestra solidaridad con la lucha de nuestros compañeros y compañeras de Francia; son un ejemplo claro de cómo se combaten esas políticas reaccionarias y se defienden los intereses de la mayoría, de los trabajadores y de las trabajadoras.

Deberían tomar nota los sindicatos de la concertación en España, que ni plantan cara ni quieren la unidad para luchar, lo suyo es seguir apoyando los planes del Gobierno y la Patronal, firmando Reformas Laborales o de las Pensiones que han supuesto, una tras otra, retrocesos en derechos sociales y laborales, han empeorado (entre otras cosas) los salarios, el empleo, las pensiones, el acceso a la jubilación digna. Y en las empresas ferroviarias (Adif, Renfe, Ferrovial, etc., etc...) tenemos muchos ejemplos de todo ello. Que nadie lo olvide.

NI CLAUDICACIÓN, NI RENUNCIAS. CONQUISTAR Y RECUPERAR DERECHOS

Impulsa la alternativa ... afíliate a **SF-Intersindical**



SindicatoFerroviario @SFIn... · 03 abr.
@SFintersindical solidaridad con la
lucha ferroviaria en Francia y nuestros
compañeros de @Fede_SUD_Rail
@UnionSolidaires

La huelga masiva del ferrocarril en
Francia desafía las reformas de
Macron. Solo 1 de cada 4 trenes estaba
activo en la región de París

