CONFEDERACIÓN INTERSINDICAL
Sindicato S.F. Ferroviario

COMUNICADO 81

27/12/2018

@SFIntersindical
www.sindicatoferroviario.com www.intersindical.es
Av. Ciudad de Barcelona, 8, posterior. 28007 Madrid.
Tel: 917749871/72 Inter: 169871/72 Fax: 917749875 Fax inter: 169875
sf-intersindical@sindicatoferroviario.com

Concatenación de "cesiones" de material rodante ferroviario

SF-INTERSINDICAL PONE EN CONOCIMIENTO DE LA FISCALIA GENERAL DEL ESTADO EL POSIBLE USO IRREGULAR DE VEHICULOS FERROVIARIOS DE RENFE Y ADIF POR PARTE DE ALSA-RAIL PARA HACER TRENES TURISTICOS

- RENFE y ADIF los ceden a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, esta se los cede a las Asociaciones de Amigos del Ferrocarril, y estos últimos se los ceden a ALSA que hace negocio con trenes que son públicos y por tanto del conjunto de la sociedad -

La semana pasada, desde el **Sf-Intersindical** hemos puesto en conocimiento de la Fiscalía General del Estado unos hechos que nos parecen vergonzosos, tras un periodo de investigación para conocer los detalles de lo que estaba sucediendo, y tras tratar de buscar una solución a esta esperpéntica situación.

Así, hemos comunicado a la Fiscalía que los Trenes Turísticos que ALSA-RAIL pone en circulación, se hacen con material procedente de las cesiones que RENFE y ADIF hacen a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, y que ésta cede posteriormente a Asociaciones de Amigos del Ferrocarril; en ambos casos estas cesiones son exclusivamente con el objetivo de divulgar la historia del ferrocarril y **en ningún caso pueden ser utilizados con ánimo de lucro**, cuestión que se vulnera desde el momento que son cedidos a ALSA para que ponga en circulación trenes de los que obtiene los pertinentes beneficios por la venta de billetes. Sirvan como ejemplo el Tren de Felipe II o el de las Mágicas Navidades, u otros trenes Charter disfrazados de Trenes Turísticos que son operados por ALSA utilizando material propiedad de RENFE y ADIF.

A todo esto hay que sumarle que aprovechan ese mismo material para dar prácticas a su alumnado de conducción, cuestión sobre la que también existen rumores que de manera no muy adecuada y con un tratamiento muy diferente al que tiene el alumnado de otras escuelas, incluida la del Grupo RENFE.

Asimismo, todo apunta a que el mantenimiento de esos vehículos también adolece de irregularidades, por cuanto no tienen las necesarias firmas y certificación por parte de una entidad de mantenimiento certificada.

Desde **Sf-Intersindical** consideramos que **es necesario investigar qué esta sucediendo**, averiguar el por qué de la inacción de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y por qué ADIF permite la circulación de estos trenes, averiguar quienes, desde instituciones públicas, están facilitando este asunto, y actuar como mejor en derecho proceda.

Ser Directivo en Organismos Públicos lleva implícito **ser leal y defender lo público**, y ser amigo del ferrocarril es defender el ferrocarril, y **defender el ferrocarril no pasa por facilitar a las empresas privadas que empiecen a competir con la empresa pública** ferroviaria, y **menos aun utilizando el patrimonio de toda la ciudadanía conseguido con sus impuestos**.

NI CLAUDICACIÓN, NI RENUNCIAS. CONQUISTAR Y RECUPERAR DERECHOS

Elige mejorar ... elige **Sf-Intersindical**