

Sindicato Ferroviario

PLATAFORMA PARA LA NEGOCIACION COLECTIVA

alternativas y propuestas
para cambiar



*Correr contra el viento
es la única manera de alzar el vuelo*



PLATAFORMA PARA LA NEGOCIACIÓN COLECTIVA

Sindicato Ferroviario (SF-Intersindical)

Redacción:

*Pleno de Representantes
Delegados y Delegadas de SF-Intersindical
Trabajadores y Trabajadoras del ferrocarril*

Edición, diseño y maquetación:

Área de Información y Prensa de SF-Intersindical

Sindicato Ferroviario de la Confederación Intersindical

*Avda. Ciudad de Barcelona, nº 2 (posterior). 28007 Madrid.
Teléfono: 91 506 12 86. Interior: 169 871. Fax: 91 774 98 75*

*Email: sf-intersindical@sindicatoferroviario.com
Web: www.sindicatoferroviario.com*

1ª edición: abril 2010

INDICE

Presentación.....	5
Elaboración de nuestra Plataforma	
Las Jornadas Sindicales en imágenes.....	7
CUESTIONES GENERALES.....	17
1. Modelo de ferrocarril.....	18
2. Empleo y Promoción Profesional.....	19
3. Jornada.....	21
4. Retribuciones.....	22
5. Pluses e Indemnizaciones.....	24
6. Variables de Producción (Sistemas de Primas).....	27
7. Política Social.....	28
8. Mejoras Sociales.....	29
9. Igualdad efectiva entre mujeres y hombres.....	32
10. Garantías en procedimientos judiciales, suspensión o revocación de las habilitaciones.....	46
11. Premios y política disciplinaria.....	47
12. Formación.....	53
13. Salud Laboral.....	54
14. Medio ambiente.....	67
15. Movilidad.....	68
SERVICIOS Y COLECTIVOS.....	71
Personal Administrativo, de Organización, Delineación, Tesorería y Contabilidad, Proceso de Datos y Secretariado de Alta Dirección.....	73
Circulación.....	85
Comercial.....	99
Conducción.....	109
Intervención.....	119
Mandos Intermedios y Cuadros.....	137
Técnicos de Estructura de Apoyo.....	147
Mantenimiento de Infraestructura.....	157
Suministros.....	175
Talleres y Asistencia Técnica Remolcado.....	183
Terminales y Maniobras.....	197

PRESENTACIÓN

Los días 10 y 11 de diciembre de 2.009, bajo el lema “alternativas y propuestas para cambiar”, el Sindicato Ferroviario celebró en Alboraya (Valencia) las **III Jornadas Sindicales** en las que actualizamos nuestra **Plataforma para la Negociación Colectiva**.

Las propuestas que allí acordamos, y que ahora tienes en tus manos, han venido precedidas de un trabajo previo y recogen las propuestas y alternativas que muchos compañeros y compañeras nos habéis hecho llegar para la actualización y ampliación de nuestra anterior Plataforma. Desde hace años, venimos incidiendo en un trabajo que iniciamos con nuestro Libro Verde (Plataforma para la Negociación Colectiva, elaborado en marzo del 2002), nuestro Libro Rojo (Propuesta de Clasificación de Categorías, elaborada en noviembre del 2004) y posteriormente el Libro Naranja (elaborado en septiembre del 2006).

Con la suma de todos estos esfuerzos y las aportaciones y trabajos realizados durante las Jornadas por más de un centenar de compañeros y compañeras, provenientes de diferentes provincias y empresas del sector ferroviario (Adif, Contratas Ferroviarias, Cremonini, Eulen, Eulen-Telemarketing, FEVE, FGV, Ferrocarril de Soller, Renfe-Operadora, Serveis Ferroviaris de Mallorca, TDN, Wagons Lits...) el Sindicato Ferroviario pone a disposición de todo el colectivo ferroviario una nueva herramienta reivindicativa, que recoge el sentir, las necesidades y las mejoras que los trabajadores y las trabajadoras del ferrocarril necesitamos y que **SF-Intersindical se compromete a plantear y defender ante las empresas**.

Hemos elaborado nuestra Plataforma en un clima de alta participación, transparencia y consenso, método de trabajo muy alejado de los usos y costumbres de otras confederaciones sindicales, y **nos hemos reafirmado en nuestro modelo sindical** basado en la **participación** y la **transparencia, independiente y comprometido** en la solución de los problemas de los trabajadores y las trabajadoras.

Nuestra Plataforma recoge propuestas y reivindicaciones de carácter general que afectan a todos los trabajadores y trabajadoras, y también propuestas y reivindicaciones específicas de cada uno de los colectivos ferroviarios.

Entre las **de carácter general** se encuentran temas como el Modelo de Ferrocarril, Empleo y Promoción Profesional, Jornada, Sistema Retributivo, Nueva Estructura Salarial, Pluses o Compensaciones por situaciones especiales como trabajo en Sábados, Domingos o Festivos, Turnicidad, Movilidad, Política Social, Igualdad efectiva entre mujeres y hombres, Garantías ante procedimientos judiciales, ante la suspensión o revocación de las habilitaciones, Premios y política disciplinaria, Formación, Salud Laboral, Medio ambiente, Movilidad...

Respecto a la **problemática específica de los Colectivos**, hemos abordado las reivindicaciones y necesidades de los compañeros y compañeras que conforman el conjunto de nuestras empresas: Personal Administrativo, de Organización, Delineación, Tesorería, Contabilidad, Proceso de Datos, Secretariado de Alta Dirección, Circulación, Comercial, Conducción, Intervención, Mandos Intermedios y Cuadros, Técnicos de Estructura de Apoyo, Mantenimiento de Infraestructura, Suministros, Talleres y Asistencia Técnica Remolcado, Servicios Logísticos, Terminales y Maniobras.

Es evidente que **la manera adecuada para negociar y defender todo esto hubiera sido en el marco de la negociación de un nuevo Convenio Colectivo, algo a lo que –injustificadamente– CCOO y UGT han renunciado en Adif y también en Renfe-Operadora donde CGT también ha renunciado a la negociación del nuevo Convenio aceptando todos ellos una segunda prórroga del Convenio vigente desde el año 2007, con las negativas consecuencias que esto ha tenido para nuestras mejoras retributivas, sociales y laborales.**

Pero no se han conformado con eso. Mientras en Adif se mantiene congelada la negociación de la Clasificación de Categorías, en Renfe-Operadora UGT y SEMAF han acabado firmando los Marcos Reguladores propuestos por la Empresa tras un nefasto proceso negociador en el que, junto a ellos, también han colaborado CCOO y CGT que “se han bajado” a última hora, tras llevar meses de complicidades con la empresa y con los sindicatos firmantes, y negándose a defender una Plataforma Unitaria ante la empresa, como –repetidamente- les hemos propuesto desde el Sindicato Ferroviario.

Desde SF-Intersindical no hemos compartido la metodología utilizada por los demás sindicatos en las Mesas de Desarrollo Profesional: un proceso de negociación basado fundamentalmente en la discusión de los documentos propuestos por las propias Empresas. Documentos que sólo dan respuesta a los intereses de la Dirección de las Empresas (desregulación funcional, de jornada, polivalencias, etc...), quedando relegadas y sin resolver las reivindicaciones del colectivo ferroviario: incremento salarial, promoción profesional y mejores condiciones de trabajo.

La aceptación de ese modelo de negociación por parte de los demás sindicatos nos ha llevado a la situación actual: Además de cerrar la posibilidad de negociar todas estas cuestiones en el marco de los propios Convenios Colectivos (cuyas prorrogas han supuesto también la práctica **congelación salarial** para los ferroviarios y las ferroviarias), en Adif esta paralizada la negociación de las Mesas de Desarrollo Profesional, y en Renfe-Operadora han impuesto unos nefastos Marcos Reguladores que los propios trabajadores y trabajadoras rechazaban, sin que hayan sido escuchados y tenida en cuenta su opinión por los sindicatos firmantes.

Por todo lo anterior, desde SF-Intersindical afirmamos que las reivindicaciones del colectivo ferroviario siguen pendientes. **Reivindicaciones a las que el Sindicato Ferroviario no renunciamos y que vamos a seguir defendiendo** ante las Empresas.

Nuestras propuestas no son un libro cerrado. Al contrario, están abiertas a todos aquellos trabajadores y trabajadoras que quieran hacernos aportaciones para mejorar. Como hemos hecho en anteriores ocasiones, ofrecemos también estas Propuestas a aquellos Sindicatos que así lo decidan y, cambiando el método de negociación que han llevado hasta ahora, estén dispuestos a negociarlas con las empresas de forma unitaria, en las mejores condiciones y con las mayores garantías de éxito.

Desde aquí volvemos a hacer un llamamiento al resto de Sindicatos para hacer un giro en la negociación y que, salvando las diferencias que podamos tener, trabajar en favor del colectivo ferroviario con propuestas concretas que mejoren sustancialmente nuestras condiciones sociales, laborales y salariales, siendo este precisamente nuestro más firme compromiso de trabajo.

Nuestras propuestas son posibles de conseguir, como el tiempo ha demostrado. En unas ocasiones incorporándolas a las negociaciones y a los debates; en otras, a las condiciones y normativas actuales. Deseamos y esperamos que los ferroviarios y ferroviarias valoren positivamente este trabajo, tengan confianza en sus propias fuerzas y en la posibilidad real de que, juntos, podremos **cambiar las cosas para mejorar...** nuestros salarios y nuestras condiciones sociales y laborales.

En nombre del Pleno Estatal de Representantes del Sindicato Ferroviario y de todos aquellos compañeros y compañeras que han hecho posible este trabajo, recibe un cordial saludo.

Francisco Rafael González Escudero
Secretario General

Abril 2.010